

Motoren des FIAT-Ducato

Modell 280

1981

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	XM 7 T (Peugeot)	XM 1 T (Peugeot)	8144.61 (SOFIM)
Hubraum (cm³)	1796	1971	2445
Bohrung/Hub (mm)	84/81	88/81	93/90
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	51 (69)/4800	58 (78)/5000	53 (72)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	133/2300	151/2500	150/2400

1986

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	XN 1 T 169B (Peugeot)	XN 1 T 170B (Peugeot)	149B1.000 (FIAT)
Hubraum (cm³)	1796	1971	1929
Bohrung/Hub (mm)	84/81	88/81	82,6/90
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	49 (67)/5000	58 (78)/5000	51 (70)/4600
max. Drehmoment (Nm/min)	128/2500	147/2500	120/2500

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	8144.67 (SOFIM)	8144.21 (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2499	2445
Bohrung/Hub (mm)	93/92	93/90
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	55 (75)/4200	68 (92)/3800
max. Drehmoment (Nm/min)	162/2200	216/2200

1988

Bauart	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	XN 1 T 170B (Peugeot)	149B1.000 (FIAT)	280A1.000 (FIAT)
Hubraum (cm³)	1971	1929	1929
Bohrung/Hub (mm)	88/81	82,6/90	82,6/90
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	55 (75)/5000	51 (70)/4600	60 (82)/4100
max. Drehmoment (Nm/min)	147/2500	120/2500	182/2500

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	8144.67 (SOFIM)	8144.21 (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2499	2445
Bohrung/Hub (mm)	93/92	93/90
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	55 (75)/4200	68 (92)/3800
max. Drehmoment (Nm/min)	162/2200	216/2200

Modellwechsel 290 (Restyling 280)

1990

Bauart	Benzin,Einspritzer	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	XN 1 T 170D (Peugeot)	149B1.000 (FIAT)	280A1.000 (FIAT)
Hubraum (cm³)	1971	1929	1929
Bohrung/Hub (mm)	88/81	82,6/90	82,6/90
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (85)/4750	52 (71)/4600	60 (82)/4100
max. Drehmoment (Nm/min)	160/2500	120/2500	181/2500

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	8144.67 (SOFIM)	8140.27 (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2499	2499
Bohrung/Hub (mm)	93/92	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	55 (75)/4200	70 (95)/3800
max. Drehmoment (Nm/min)	162/2200	216/2000

1994

Bauart	Benzin,Einspritzer	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	RFW (Peugeot)	230A2.000 (FIAT)	230A4.000 (FIAT)
Hubraum (cm³)	1998	1929	1929
Bohrung/Hub (mm)	86/86	82,6/90	82,6/90
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	80 (110)/5500	51 (70)/4600	59 (80)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	168/3400	120/2500	180/2500

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.	TurboD., dir. Einspr., CAT
Motorcode (Hersteller)	8140.67 (SOFIM)	8140.47 (SOFIM)	8140.47R (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2499	2499	2499
Bohrung/Hub (mm)	93/92	93/92	93/92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (85)/4200	85 (115)/3800	80 (110)/3800
max. Drehmoment (Nm/min)	164/2400	245/2000	256/2200

1998

Bauart	Benzin,Einspritzer	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	RFW (Peugeot)	DJY (Peugeot)	DHX (Peugeot)
Hubraum (cm³)	1998	1905	1905
Bohrung/Hub (mm)	86/86	83/88	83/88
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	80 (110)/5500	50 (68)/4600	66 (90)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	168/3400	120/2000	196/2250

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode (Hersteller)	8140.63 (SOFIM)	8140.43 (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2800	2800
Bohrung/Hub (mm)	94,4/100	94,4/100
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	64 (87)/3800	90 (122)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	180/2000	285/1800

2000

Bauart	Benzin,Einspritzer	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspr.
Motorcode (Hersteller)	RFW (Peugeot)	DJY (Peugeot)	DHX (Peugeot)
Hubraum (cm³)	1998	1905	1905
Bohrung/Hub (mm)	86/86	83/88	83/88
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	80 (110)/5500	50 (68)/4600	66 (90)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	168/3400	120/2000	196/2250

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	JTD, Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	8140.63 (SOFIM)	8140.43S (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2800	2800
Bohrung/Hub (mm)	94,4/100	94,4/100
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	64 (87)/3800	94 (127)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	180/2000	300/1800

2001 (zusätzlicher Motor)

Bauart	JTD, Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	RHV (Peugeot)
Hubraum (cm³)	1997
Bohrung/Hub (mm)	85/88
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (84)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	192/1900

Modellwechsel 244 (Restyling 230)

2002

Bauart	Benzin,Einspritzer	Benzin,Erdgas (Bipower)
Motorcode (Hersteller)	RFL (Peugeot)	RFL (Peugeot)
Hubraum (cm³)	1998	1998
Bohrung/Hub (mm)	86/86	86/86
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	81 (110)/5700	B. 81 (110)/5700 G: 71 (97)/5700
max. Drehmoment (Nm/min)	180/3700	B: 168/3700 G: 146/3700

Bauart	JTD, Common-Rail	JTD, Common-Rail	JTD, Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	RHV (Peugeot)	F1AE0481C (SOFIM)	8140.43 (SOFIM)
Hubraum (cm³)	1997	2286	2800
Bohrung/Hub (mm)	85/88	88/94	94,4/100
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	4	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (84)/4000	81 (110)/3600	94 (127)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	192/1900	270/1800	300/1800

2004 (zusätzlicher Motor)

Bauart	JTD, Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	8140.43N (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2800
Bohrung/Hub (mm)	94,4/100
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	107 (146)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	310/1500-2500

2006

Bauart	100 Multijet,Common-Rail	120 Multijet,Common-Rail	130 Multijet,Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	4HV (PSA/Ford)	F1AE0481D (SOFIM)	F1AE0481N (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2198	2287	2287
Bohrung/Hub (mm)	86/94,6	88/94	88/94
Nockenwelle (Lage)	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74 (100)/2900	88 (120)/2800-3600	96 (130)/2800-3600
max. Drehmoment (Nm/min)	250/1500	320/2000-2800	320/2000-2800

Bauart	160 Multijet,Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	F1CE0481D (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2999
Bohrung/Hub (mm)	95,8/104
Nockenwelle (Lage)	2
Ventile pro Zylinder	4
Leistung (kw (PS)/min)	116 (157)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	400/1700-2500

2009 (zusätzlicher Motor)

Bauart	140 Natural Power
Motorcode (Hersteller)	F1CE0441ACNG (SOFIM)
Hubraum (cm³)	2999
Bohrung/Hub (mm)	95,8/104
Nockenwelle (Lage)	2
Ventile pro Zylinder	4
Leistung (kw (PS)/min)	100 (136)/2730-3500
max. Drehmoment (Nm/min)	350/1500-2730

2011

Bauart	115 Multijet,Common-Rail	130 Multijet,Common-Rail	150 Multijet,Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	250A1000 (FiatPowerTrain)	F1AE3481D (FPT)	F1AE3481E (FPT)
Hubraum (cm³)	1956	2287	2287
Bohrung/Hub (mm)	83/90,4	88/94	88/94
Nockenwelle (Lage)	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	85 (115)/3700	96 (130)/3600	109 (148)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	280/1500-2500	320/1800-2500	350/1500-2700

Bauart	180 Multijet,Common-Rail	140 Natural Power
Motorcode (Hersteller)	F1CE3481E (FPT)	F1CE0441ACNG (FPT)
Hubraum (cm³)	2999	2999
Bohrung/Hub (mm)	95,8/104	95,8/104
Nockenwelle (Lage)	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	130 (177)/3600	100 (136)/2730-3500
max. Drehmoment (Nm/min)	400/1400-3000	350/1500-2730

Modellwechsel 290/295 (Restyling 250)

2014

Bauart	115 Multijet,Common-Rail	130 Multijet,Common-Rail	150 Multijet,Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	250A1000 (FPT)	F1AE3481D (FPT)	F1AE3481E (FPT)
Hubraum (cm³)	1956	2287	2287
Bohrung/Hub (mm)	83/90,4	88/94	88/94
Nockenwelle (Lage)	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	85 (115)/3700	96 (130)/3600	109 (148)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	280/1500-2500	320/1800-2500	350/1500-2700

Bauart	180 Multijet,Common-Rail	140 Natural Power
Motorcode (Hersteller)	F1CE3481E (FPT)	F1CE0441ACNG (FPT)
Hubraum (cm³)	2999	2999
Bohrung/Hub (mm)	95,8/104	95,8/104
Nockenwelle (Lage)	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	130 (177)/3600	100 (136)/2730-3500
max. Drehmoment (Nm/min)	400/1400-3000	350/1500-2730

2017 (Euro 6)

Bauart	115 Multijet,Common-Rail	130 Multijet,Common-Rail	150 Multijet,Common-Rail
Motorcode (Hersteller)			
Hubraum (cm³)	1956	2287	2287
Bohrung/Hub (mm)	83/90,4	88/94	88/94
Nockenwelle (Lage)	2	2	2
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	85 (115)/4000	96 (130)/3600	110 (150)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	290/1750	320/1800	380/1500

Bauart	180 Multijet,Common-Rail
Motorcode (Hersteller)	
Hubraum (cm³)	2287
Bohrung/Hub (mm)	88/94
Nockenwelle (Lage)	2
Ventile pro Zylinder	4
Leistung (kw (PS)/min)	130 (177)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	400/1400